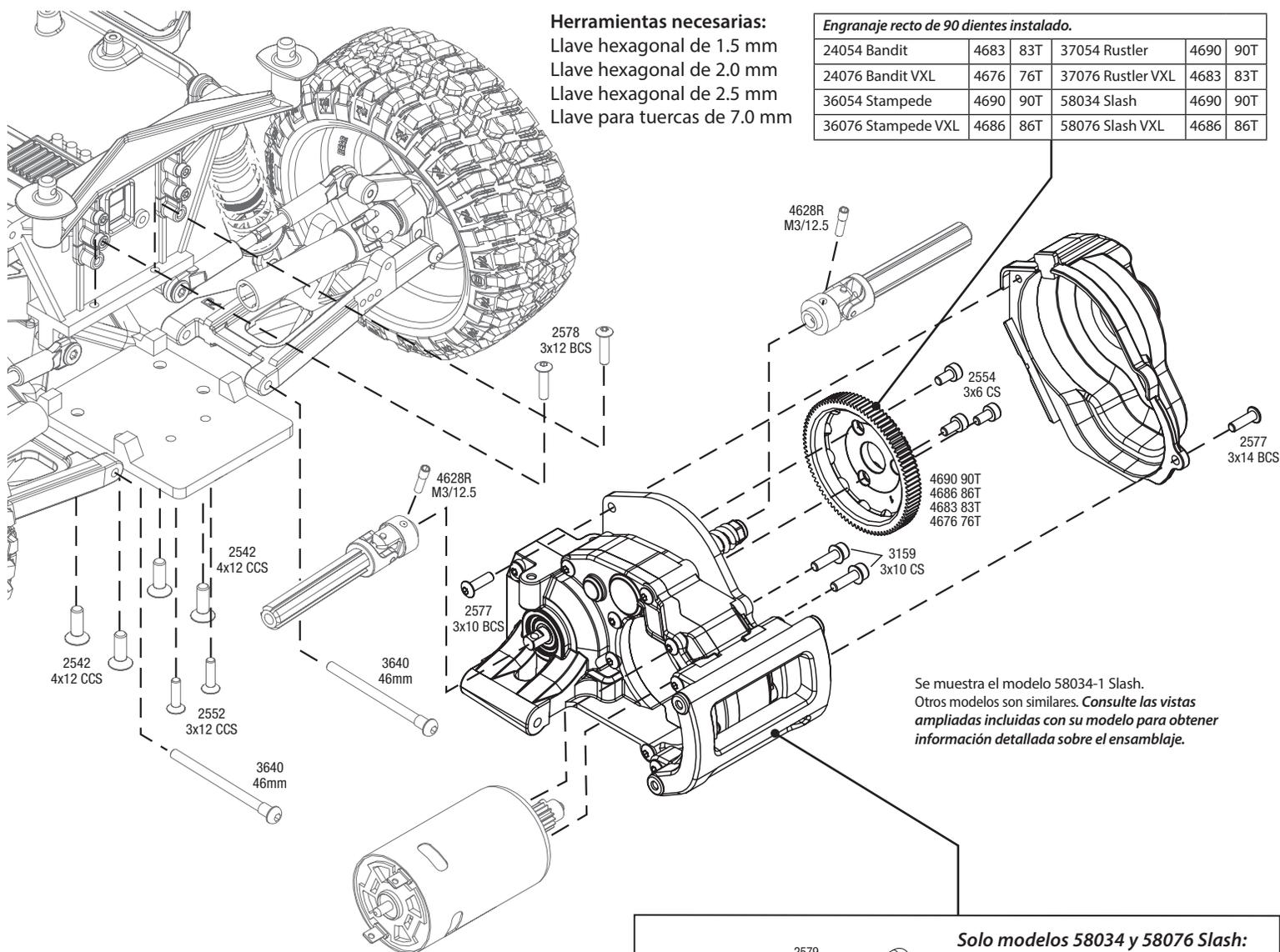


Herramientas necesarias:
 Llave hexagonal de 1.5 mm
 Llave hexagonal de 2.0 mm
 Llave hexagonal de 2.5 mm
 Llave para tuercas de 7.0 mm

Engranaje recto de 90 dientes instalado.

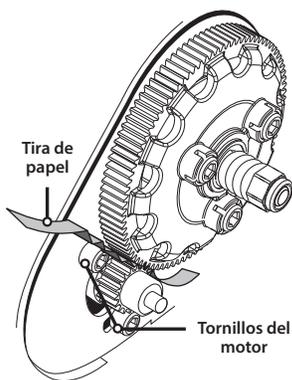
24054 Bandit	4683	83T	37054 Rustler	4690	90T
24076 Bandit VXL	4676	76T	37076 Rustler VXL	4683	83T
36054 Stampede	4690	90T	58034 Slash	4690	90T
36076 Stampede VXL	4686	86T	58076 Slash VXL	4686	86T



Se muestra el modelo 58034-1 Slash.
 Otros modelos son similares. *Consulte las vistas ampliadas incluidas con su modelo para obtener información detallada sobre el ensamblaje.*

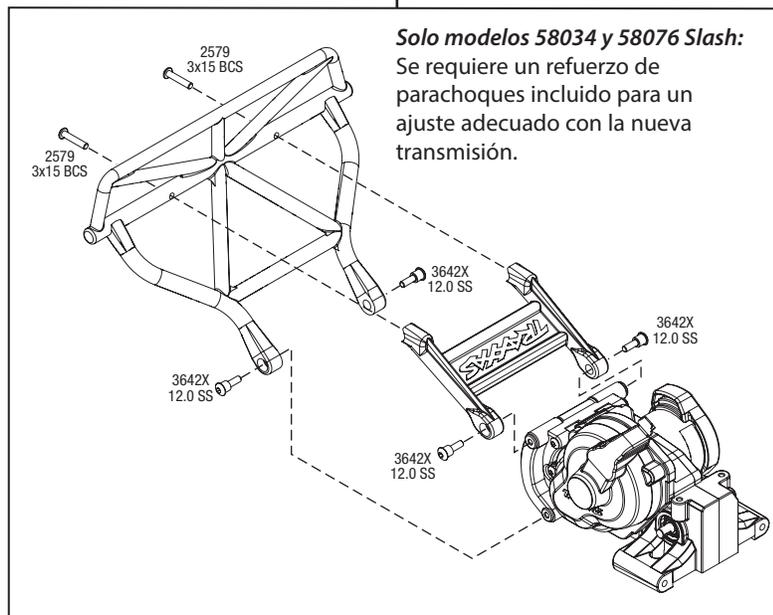
Ajuste de la rueda dentada

La incorrecta instalación de la rueda dentada es la causa más común del desmontaje de los engranajes rectos. La rueda dentada siempre debe ser revisada y ajustada al momento de su reemplazo. Para instalar la rueda dentada, corte una tira delgada de papel de cuaderno y colóquela en la rueda dentada del motor. Afloje los tornillos del motor, y deslice el motor y el engranaje de piñón en el engranaje cilíndrico. Vuelva a ajustar los tornillos del motor y luego retire la tira de papel. Podrá colocar una nueva tira de papel entre los engranajes sin causar agarrotamiento.

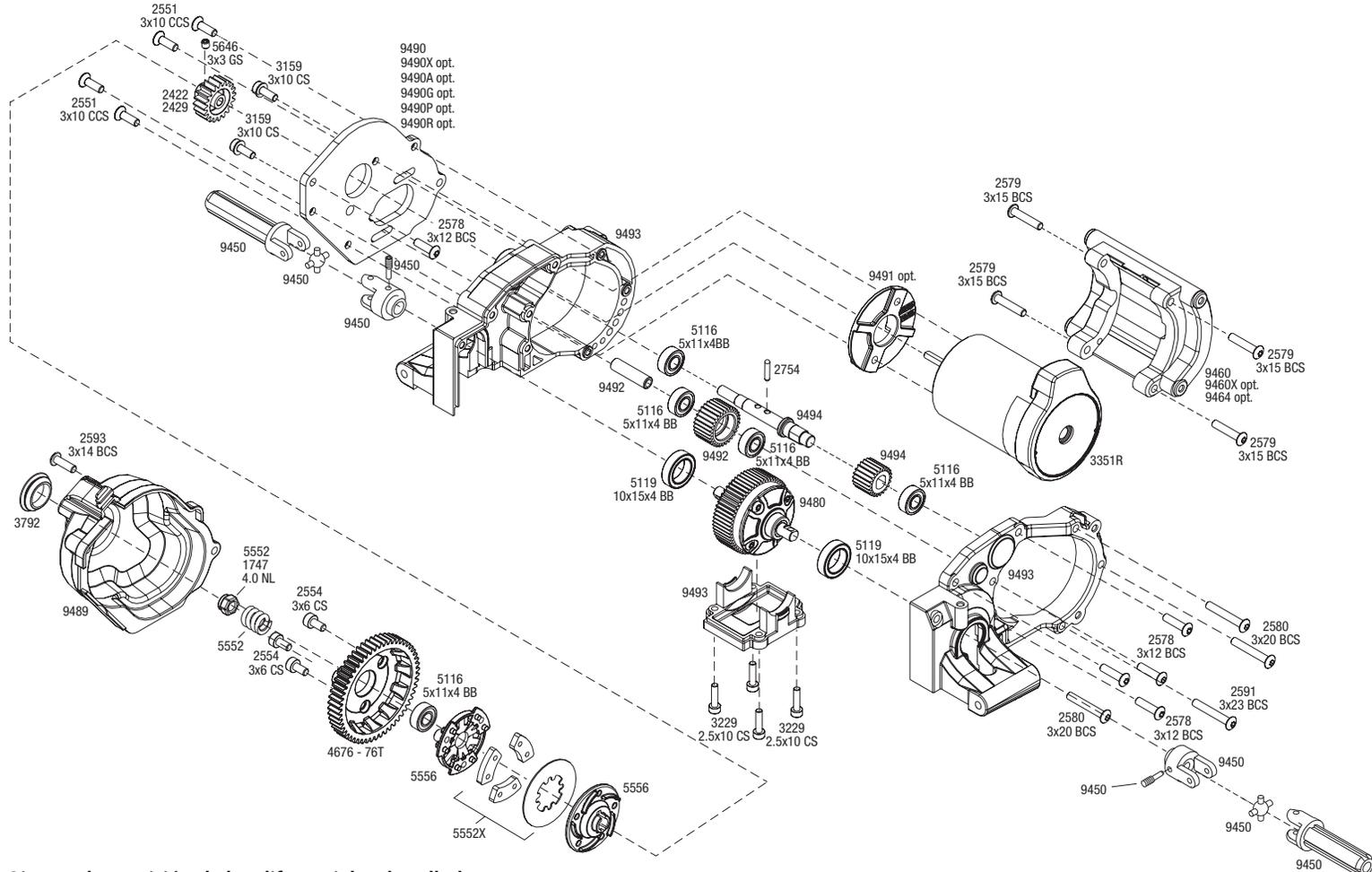


Solo modelos 58034 y 58076 Slash:

Se requiere un refuerzo de parachoques incluido para un ajuste adecuado con la nueva transmisión.



Ensamblaje de la transmisión Pro Series Magnum 272R



Ajustes de precisión de los diferenciales de sellados

El diferencial está sellado para mantener un rendimiento consistente a largo plazo. El cambio de aceite en los diferenciales por uno de mayor o menor viscosidad variará las características de rendimiento del diferencial. El diferencial está llenado de fábrica con grasa de litio negra, pero también se le puede aplicar aceite de silicona para diferencial. Utilice únicamente aceite de silicona en los diferenciales. El diferencial se debe extraer de la transmisión y desmontarse para cambiar/reemplazar el aceite.

Siga los pasos a continuación para acceder y llenar el diferencial sellado:

1. Extraiga los cuatro tornillos de cabeza semiesférica de 2,5x10 mm de la parte inferior de la transmisión para quitar la cubierta del diferencial.
2. Deslice el diferencial fuera de la caja de transmisión.
3. Quite los tornillos de cabeza semiesférica de 2,5x10 mm del diferencial y separe con cuidado las mitades del diferencial. Trabaje con una torre para recolectar cualquier líquido que gotee del diferencial.
4. Drene el líquido del diferencial. Posiblemente quiera retirar las placas de satélites del diferencial para que esto sea más fácil.
5. Coloque las placas de satélite nuevamente en la cubierta del diferencial (si las retiró). Llene el portador con líquido hasta que los pasadores transversales estén cubiertos.
6. Vuelva a juntar las mitades de la cubierta del diferencial, teniendo cuidado al alinear los orificios de los tornillos. Asegúrese de que la junta de goma esté en su lugar; de lo contrario podrían producirse pérdidas en el diferencial.
7. Instale los tornillos de cabeza semiesférica de 2,5x10 mm ajústelos de manera segura.
8. Para volver a instalar el diferencial, invierta los pasos.

